

Al contestar cite este número

Radicado IDRD No. 20251010220661



Bogotá D.C. 24-07-2025

Honorables Concejales
FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejo de Bogotá D.C.
DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA
Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Ciudad.

ASUNTO: Respuesta a la proposición No. 873 de 2025 cuyo tema es " CICLORRUTAS EN BOGOTÁ" radicado IDRD 20252100287472

Respetados Concejales,

Cordial saludo, en atención a la proposición previamente referenciada, nos permitimos brindara respuesta desde las competencias de esta entidad en los siguientes términos:

1. A la fecha ¿Cuál es el estado de ciclorrutas de la zona urbana de la ciudad?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que desde el ámbito de nuestra competencia no tenemos la idoneidad para emitir un pronunciamiento técnico o administrativo sobre el estado actual de las ciclorrutas de la ciudad. Lo anterior, debido a que la competencia sobre el particular recae sobre la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano IDU

2. ¿Qué acciones se han desarrollado para la conservación de las ciclorrutas en Bogotá, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Se solicita discriminar la información por localidad, tipo de acción realizada, así como el presupuesto asignado y ejecutado por cada vigencia.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, , se permite informar que no tiene competencia directa en lo relacionado con las acciones de conservación, intervención o mantenimiento de la red de ciclorrutas de la ciudad de Bogotá. Lo anterior,

Página 1 de 7

debido a que la competencia sobre el particular recae sobre la Secretaría Distrital de Movilidad e IDU

3. ¿Cuál es el balance en las acciones para la ampliación de la Red de ciclorrutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase informar el presupuesto asignado y ejecutado por año.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que no cuenta con competencia directa en la planeación, ampliación ni ejecución de obras de infraestructura vial relacionadas con la red de ciclorrutas en Bogotá. Lo anterior, debido a que la competencia sobre el particular recae sobre la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU

4. Durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025 ¿Qué inconvenientes se han presentado en la ejecución de proyectos de ciclorrutas con otros proyectos de infraestructura vial? Sírvase informar las medidas han tomado al respecto.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que en el marco de sus competencias no es el directamente responsable en la ejecución, coordinación o seguimiento de proyectos de infraestructura vial ni de ciclorrutas en el Distrito Capital, como se plasmo en las respuestas anteriores, los competentes son Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU

5. ¿Cuántas quejas se han recibido por el estado de las ciclorrutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase informar por localidad, año, motivo, y estado del trámite.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que en el marco de sus competencias no tiene la responsabilidad de recibir, tramitar o consolidar información sobre quejas ciudadanas relacionadas con el estado de las ciclorrutas en Bogotá, dado que las entidades encargadas de su mantenimiento, supervisión o intervención técnica son Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU

6. ¿Qué acciones interinstitucionales se han desarrollado para el reforzamiento de las medidas de seguridad en ciclorrutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase discriminar por año, acción, y resultado.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que las entidades que tienen competencia en la definición, implementación, seguimiento de

medidas de seguridad en la red de ciclorrutas de la ciudad, y en los procesos interinstitucionales asociados a la seguridad vial de este tipo de infraestructura son la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

7. ¿Qué diagnóstico técnico tiene la administración sobre la conectividad, continuidad y funcionalidad de la red de ciclorrutas en la ciudad? Sírvase informar cuántos kilómetros de ciclorruta se encuentran interrumpidos o desconectados de la red troncal, y qué acciones se han programado para mejorar la integración funcional de la infraestructura ciclista entre localidades y con otros modos de transporte.

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que no cuenta con competencia técnica ni funcional para emitir un diagnóstico sobre la conectividad, continuidad o funcionalidad de la red de ciclorrutas de Bogotá, ni para consolidar datos específicos sobre tramos interrumpidos o desconectados, ni sobre la planeación de acciones de integración de esta red con otros modos de transporte. Lo anterior, debido a lo expuesto con anterioridad de que esta responsabilidad recae sobre la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

8. ¿Qué información dispone la administración sobre el nivel de uso de las ciclorrutas durante el periodo 2020-2025? Sírvase informar si se han realizado aforos, conteos ciclistas o estudios de demanda, y discriminar los datos disponibles por año, tramo o localidad. ¿Qué criterios de accesibilidad universal y enfoque diferencial (género, discapacidad, niños, personas mayores) se han tenido en cuenta en el diseño y adecuación de ciclorrutas entre 2020 y 2025?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que no realiza el análisis o consolidación de información sobre niveles de uso, aforos, conteos ciclistas o estudios de demanda de la red de ciclorrutas en Bogotá, así como tampoco lo relacionado con los criterios técnicos aplicados en su diseño o adecuación, la competencia de dichas actividades está en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

9. ¿Cuántos kilómetros de ciclorrutas cuentan con señalización táctil, iluminación adecuada y condiciones de seguridad suficientes para su uso por parte de mujeres, personas mayores y personas con discapacidad?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD, se permite informar que desde el ámbito de sus competencias no tiene acceso a información técnica consolidada sobre las condiciones específicas de infraestructura de la red de ciclorrutas, como señalización táctil, iluminación o elementos de accesibilidad orientados a la inclusión de mujeres, personas mayores o personas con discapacidad. La anterior responsabilidad recae en la entidades Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

10. ¿Qué evaluación tiene la administración sobre la percepción de seguridad y usabilidad de las ciclorrutas por parte de las mujeres?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no tiene a su disposición los estudios o evaluaciones oficiales sobre la percepción de seguridad y usabilidad de las ciclorrutas específicamente desde el enfoque de género, ni con relación a la experiencia de las mujeres en el uso cotidiano de esta infraestructura. La anterior responsabilidad recae en la entidades Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, Secretaría Distrital de Seguridad y Convivencia y Justicia.

11. ¿Qué porcentaje de la red de ciclorrutas está integrada de forma efectiva con estaciones de Transmilenio, SITP o portales de transporte masivo?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no cuenta con competencia directa ni acceso a información consolidada sobre la integración técnica o funcional de la red de ciclorrutas con el sistema de transporte masivo de Bogotá, incluyendo estaciones de TransMilenio, paraderos del SITP o portales de transporte. Lo anterior, acorde a lo explicado en las anteriores respuestas.

12. ¿Qué avances se han logrado en la implementación de biciestacionamientos seguros en estaciones de transporte masivo desde el año 2020? ¿Cuál ha sido su ocupación promedio?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no tiene injerencia en la implementación, operación o evaluación de biciestacionamientos seguros ubicados en estaciones de transporte masivo, ni en el seguimiento de sus niveles de ocupación. Lo anterior es competencia de las entidades Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

13. ¿Qué mecanismos de verificación periódica se han adoptado para garantizar el mantenimiento preventivo de la red de ciclorrutas y evitar su deterioro estructural?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no adelanta la implementación ni supervisión de mecanismos de verificación o mantenimiento preventivo de la infraestructura vial de ciclorrutas en la ciudad de Bogotá. La anterior responsabilidad recae en la entidades Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

14. ¿Con cuánta frecuencia se realizan auditorías técnicas sobre el estado de las ciclorrutas y cómo se priorizan las intervenciones de conservación?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no realiza auditorías técnicas ni participa en la definición de criterios de priorización para las intervenciones de conservación de la red de ciclorrutas en la ciudad. La anterior responsabilidad recae en la entidades Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

15. ¿Qué localidades aún presentan baja cobertura de infraestructura ciclistica y por qué no han sido priorizadas dentro de los planes de expansión de la red?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no es la entidad idónea para establecer el nivel de cobertura de la infraestructura ciclistica en las diferentes localidades de Bogotá, ni para definir los criterios de priorización dentro de los planes de expansión de la red de ciclorrutas. Lo anterior, acorde a las respuestas dadas con anterioridad la anterior responsabilidad recae en la entidades Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

16. ¿Cuántos kilómetros nuevos de ciclorruta han sido planificados para el cuatrienio 2024-2027, y en qué zonas se proyectan?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no participa en los procesos de planeación, formulación o proyección de nuevos kilómetros de ciclorruta en la ciudad de Bogotá, razón por la cual no dispone de información consolidada respecto al número de kilómetros previstos ni las zonas de intervención para el cuatrienio 2024–2027.

17. ¿Qué mecanismos de participación ciudadana se han habilitado para el diseño, priorización y evaluación de ciclorrutas en las diferentes localidades?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDR se permite informar que no tiene competencia directa en la definición ni en la implementación de mecanismos de participación ciudadana asociados al diseño, priorización o evaluación de la red de ciclorrutas en el Distrito Capital.

18. ¿Cuántas mesas de trabajo o espacios de diálogo han contado con participación efectiva de colectivos ciclistas, organizaciones barriales o ciudadanos del común?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que, desde el programa de Ciclovía Bogotá en lo transcurrido de este año 2025, se han adelantado dos (2) espacios de dialogo con organizaciones barriales referente a la implementación de dos nuevas rutas de Ciclovía, uno conto con la participación de las Juntas de Acción Comunal de los barrios Danubio azul de Bosa, San Bernardino, Santa Inés Bosa y Recuerdo de Santa Fe. El segundo encuentro se llevó a cabo con la Junta de Acción Comunal del Barrio Fátima de la Localidad de Tunjuelito. Estas jornadas se realizaron el día 20 de junio 2025.

19. ¿Qué herramientas tecnológicas o plataformas ha implementado la administración para el monitoreo en tiempo real del uso, estado y seguridad de las ciclorrutas?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que desde el ámbito de su competencia no participa en la implementación o administración de herramientas tecnológicas para el monitoreo en tiempo real del uso, estado o condiciones de seguridad de la red de ciclorrutas en Bogotá. Lo anterior, está en cabeza de la Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

20. ¿La información sobre estado, longitud, calidad y accesibilidad de las ciclorrutas está disponible en formatos de datos abiertos? ¿En qué portales puede consultarse?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que no administra las bases de datos oficiales ni plataformas de consulta pública relacionadas con el estado, longitud, calidad o condiciones de accesibilidad de la red de ciclorrutas de Bogotá, lo anterior, es competencia de la Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

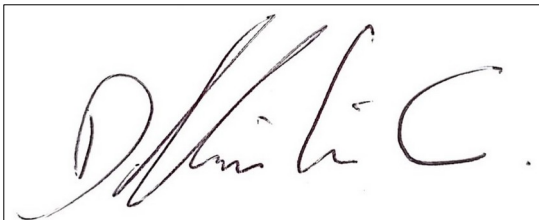
21. ¿Qué evaluación tiene la administración sobre los impactos positivos de la red de ciclorrutas en la calidad del aire, salud pública y reducción de emisiones contaminantes?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que no es la entidad competente para realizar evaluaciones técnicas o ambientales sobre el impacto de la red de ciclorrutas en la calidad del aire, la salud pública o la reducción de emisiones contaminantes, dicha actividad recae en la Secretaria Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU y Secretaria Distrital de Medio Ambiente.

22. ¿Qué estudios se han realizado sobre el impacto de la infraestructura ciclística en la reducción del uso de vehículos motorizados en corredores específicos?

Respuesta: El Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD se permite informar que en el ámbito de su competencia no tiene la facultad de injerir en la formulación, ejecución o análisis de estudios relacionados con la variación del uso de vehículos motorizados como resultado de la implementación de infraestructura ciclística. Dicha responsabilidad recae en la Secretaria Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Cordialmente,



DANIEL GARCIA CAÑON

Director General

Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD

Anexos: N/A

Copia: N/A

Elaboró: Jerson Asís Osorio Hortua – Contratista – Área Recreación

Proyectó: Diego Ernesto Baquero Albarracín - Contratista- Área Recreación

Revisó: Claudia Yolanda Molina Gaitán- Profesional Especializado 222- 11- Área de Recreación

Jeannys Mejía Orozco – Contratista – STRD

Paulina Díaz Calle – Abogada Contratista – STRD PDC

Elkin Dario Henao Peláez – Abogado Contratista – STRD EDHP.

Andrea Yeraldin Murcia Martin – Abogada contratista – STRD

Angie Paola Pinilla Acuña- Contratista Sg

Aprobó: Hugo Alexander Cortes León – Subdirector Técnico de Recreación y Deporte (E)